

# Localizada en la cordillera situada frente a Elvillar de Alava

## RIOJA: HELICOPTEROS ESPECIALES LLEGADOS DESDE MURCIA Y MADRID RESCATARAN HOY LA AVIONETA FRANCESA ESTRELLADA

### Los ocupantes habían participado en el rally París-Dakar

LOGROÑO. (De nuestra Redacción).—A las ocho de la tarde de ayer, aproximadamente, se suspendieron —hasta hoy, por la mañana en que serán reanudadas— las tareas de rastreo que vienen efectuando las fuerzas del orden y personal civil en el macizo de El Villar de Alava, para la localización de la avioneta siniestrada en la noche del miércoles, cuando se dirigía a la localidad francesa de Pau y en la que viajaban el piloto y su acompañante.

Desde un primer momento los trabajos de búsqueda de esta avioneta matriculada F.B.V.R.I. modelo «PA-32», se centraron en suelo riojano, y más concretamente, en la zona comprendida entre Santo Domingo y Ezcaray, ante la presunción de que pudiera hallarse con mayor probabilidad en esta área.

Según ha podido saber esta redacción, la avioneta —pilotada por el súbdito francés señor Echauf— se dirigía a la localidad fran-

ces de Pau, procedente de la capital senegalesa de Dakar, cuando mantuvo el último contacto con el aeropuerto de Foronda donde pensaba aterrizar dada las inclemencias climatológicas. Precisamente aquí es cuando se perdió su pista. Los ocupantes, que habían hecho escala en Málaga de donde partieron sobre las tres de la tarde del miércoles, habían participado en el rally automovilístico París-Dakar y tenían prevista la llegada al aeropuerto francés sobre las ocho y media de la tarde.

«ES MUY PROBABLE QUE LOS DOS OCUPANTES ESTEN MUERTOS»

«PUEDE ESTAR OCULTA POR LA NIEVE»

Paralelamente a estos rastreos por el término de «Los Usos», punto en el

reanudarán hoy, se ha solicitado la presencia de helicópteros especiales procedentes de Murcia y Madrid, quienes a última hora de ayer aterrizaron en el aeródromo de Agoncillo con este objetivo. Algunos de ellos pertenecen según las informaciones obtenidas en la noche de ayer al 803 escuadrón de las Fuerzas Aéreas de Salvamento del Ejército del Aire ubicado en Cuatro Vientos.

Al pie del macizo en el que se encuentra el aparato siniestrado aguardaron durante toda la tarde de ayer, esperando noticias, un buen número de vecinos de las localidades más próximas al lugar del siniestro. Quien más quien menos tenía al-

comprobar redactores de este periódico que se desplazaron hasta el lugar del siniestro.

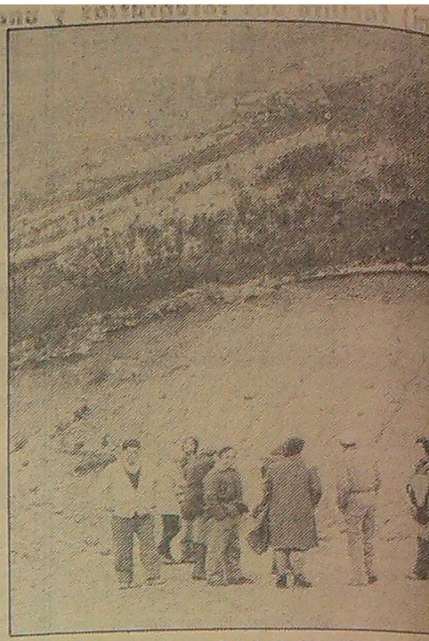
Estas mismas personas eran las que manifestaban a nuestra redacción que los ocupantes de la avioneta estuvieron muy probablemente sin vida. «Si al golpe que hayan podido pegarse se le añade el frío que han tenido que soportar durante toda la noche... no creo que lo hayan podido soportar», manifestaba uno de ellos.

ANUNCIARON SU ATERRIZAJE

VITORIA. (De nuestra Redacción).—El piloto de la avioneta francesa desaparecida mantuvo el último contacto por radio con el aeropuerto de Vitoria-Foronda a las 8,35 de la tarde para anunciar su inmediato aterrizaje como consecuencia del mal tiempo.

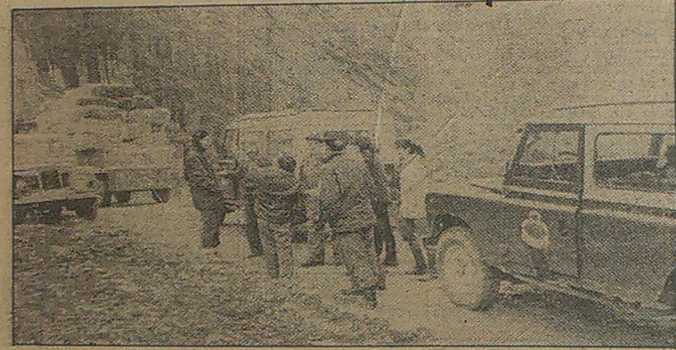
Según ha podido saber este periódico en la comunicación con la torre de control del aeropuerto de Vitoria-Foronda el piloto de la avioneta francesa no señaló la existencia de ninguna anomalía a bordo del aparato, limitándose a indicar que se disponía a aterrizar en este aeropuerto debido al mal tiempo. El contacto se produjo cuando el bimotor se encontraba sobre la vertical de Logroño, momento a partir del cual la torre de control de Vitoria no pudo reestablecerlo. Ante la prolongada falta de nuevos contactos, los responsables de tráfico del aeropuerto de Vitoria dieron aviso a la Guardia Civil, que inició inmediatamente los trabajos de búsqueda.

La avioneta, un bimotor de matrícula francesa en el



En este macizo es en el que se encuentra la avioneta siniestrada en la que viajaban dos personas. A regresaban a la localidad francesa de Pau, procedentes capital del Senegal, tras haber participado en el rally automovilístico París-Dakar.

que viajaban dos personas de esta nacionalidad incluido el piloto, había despegado de Málaga a las cuatro de la tarde con destino a París. De acuerdo a las informaciones oficiales, debía haber repostado en el aeropuerto de Pau, pero a la altura de Logroño el piloto decidió aterrizar en Vitoria, donde en esos momentos el tiempo era muy vicioso con racheo de viento. El aeropuerto de Vitoria-Foronda es el de Euskadi operativo durante la noche. Lo que picaría la intención del piloto francés.



Los trabajos de rastreo tuvieron que efectuarse en medio de un fuerte viento y, en ocasiones, de una espesa niebla. En ellos participaron fuerzas del orden y vecinos de las localidades más próximas al lugar donde se ha localizado la avioneta, denominada «Sierra Cantabria». Precisamente al pie de este macizo numerosas personas aguardaron toda la tarde las noticias que se iban produciendo.

casas de Pau, procedente de la capital senegalesa de Dakar, cuando mantuvo el último contacto con el aeropuerto de Foronda donde pensaba aterrizar dada las inclemencias climatológicas. Precisamente aquí es cuando se perdió su pista. Los ocupantes, que habían hecho escala en Málaga de donde partieron sobre las tres de la tarde del miércoles, habían participado en el rally automovilístico París-Dakar y tenían prevista la llegada al aeropuerto francés sobre las ocho y media de la tarde.

que se supone pueda hallarse la avioneta, un helicóptero de la Guardia Civil sobrevoló la zona sin que pudiera avistarla, si bien gracias a un radio-automático pudo concretarse a última hora el punto en el que se encuentra, muy posiblemente tapada por la nieve.

Dado lo escarpado del terreno el rescate se presenta sumamente comprometido. Para estas tareas, que se

gún familiar en el grupo expedicionario que durante toda la tarde recorrió el macizo denominado «Sierra Cantabria» en busca de la avioneta. Hay que constatar asimismo las bajas temperaturas registradas durante toda la jornada en esta zona así como el fuerte viento reinante. Ello obligó a las personas que allí aguardaban a encender distintas hogueras para combatir el frío, como pudieron

#### ARDUAS LABORES DE RASTREO

Los trabajos de rastreo se desplazaron en la tarde de ayer a la localidad alavesa de El Villar donde un helicóptero de la Guardia Civil había divisado horas antes lo que pudieran ser los restos del aparato. Ante esto, sobre las tres de la tarde se formaron tres grupos expedicionarios compuestos por fuerzas del orden y vecinos de las localidades de Cripán y El Villar, tomando cada uno de ellos un rumbo distinto para bordear el macizo montañoso donde supuestamente está la avioneta. Estas tres expediciones debían reunirse en la cima de este sistema montañoso tres horas después, y a la vista de las noticias regresaron de nuevo al pie de esta cordillera donde aguardaban miembros de la Guardia Civil y vecinos de los municipios próximos a este lugar.

El regreso se hizo antes del horario previsto dadas

# ¿Qué llevaba la avioneta siniestrada en terrenos de Laguardia?

- Por los pueblos cercanos al lugar del accidente corren versiones novelescas de tesoros fantásticos y de fuertes sumas de dinero
- Todo ello se completa con una referencia a cierta «maleta negra» en la que, según se dice, había grandes fajos de billetes...



Una vista del rescate de los cadáveres de los tripulantes.

Los lectores de NORTE EXPRES pudieron seguir el accidente de aviación que costó la vida a dos tripulantes de una avioneta francesa que volaba sobre el terreno de la Sierra de Cantabria. Cayó cerca de El Villar, mejor dicho entre El Villar y Laguardia en terrenos de la jurisdicción de esta Villa histórica y monumental, pertenecientes a la Hermandad del Monte de Laguardia. En ellos suelen pastar los animales propiedad de los vecinos de la villa a la que tanto quiso la Reina Isabel la Católica y en cuyas disposiciones la puso a buen recaudo en atención a los movidos tiempos que vivió la Reina Católica por antonomasia y que tan buenos recuerdos dejó en nuestra tierra alavesa.

### LOS HECHOS Y LA LEYENDA

Ha querido la casualidad de una visita a El Villar, Laguardia, Párganos y otros pueblos de aquel sector de nuestra provincia ponerlos en contacto con los restos y reliquias de un accidente aéreo que costó la vida a dos hombres y la destrucción de la avioneta en que viajaban. Se tardó su tiempo en el rescate de los restos de estos dos tripulantes a causa de la nieve y del mal tiempo reinante por aquellos días en las estribaciones de la Sierra de Cantabria en que cayeron con el aparato.

Como hemos dicho antes, los dos tripulantes eran de nacionalidad francesa siendo identificado uno de ellos muy pronto por la documentación que llevaba y quedando el otro en la mayor de las incógnitas ya que, según nos dijeron, nadie se presentó en su momento a reclamar el cadáver. El misterio comenzó a rondar la imaginación de los habitantes del contorno y, como sin darle importancia, ha ido elaborándose en torno a este accidente aéreo una leyenda que corre allí de boca en boca. Fueron enterrados los cadáveres en El Villar, cadáveres que fueron encontrados muy mutilados por el tremendo choque sufrido contra las estribaciones de la Sierra de Cantabria. Las gentes de aquellos pueblos ayudaron lo suyo bajo las órdenes de la Guardia Civil que, como siempre, desde el primer momento de haberse noticia de la caída de la avioneta pusieron a contri-



Guardia Civil y la Cruz Roja de Vitoria traron de firme en el rescate de las víctimas, pesar del mal tiempo y de la adversidad del terreno.

bución todo su empeño sin escatimar trabajos ni sacrificios. En la misma línea hay que colocar a los miembros de la Cruz Roja de Vitoria que puso todo su empeño en el difícil cometido de la búsqueda y rescate de los accidentados.

Todo este entorno de dificultades que impidió una rápida solución del accidente aéreo ha contribuido a la creación de una serie de versiones del mismo que hoy se puede escuchar una auténtica novela cuando se les oye a los habitantes de los pueblos cercanos.

### EL CONSUL DE FRANCIA Y LA MALETA NEGRA

Según estos vecinos, algunos de los cuales intervinieron en el rescate de las víctimas parece que el Cónsul de Francia en Bilbao se interesó muy pronto por los accidentados. Parece ser que el citado Cónsul habló con el Alcalde de El Villar —extremo que no hemos podido comprobar con el interesado— y según lo que se comenta allí se llegó a concretar la existencia de una maleta negra bien cerrada que debía ponerse a salvo.

No somos técnicos en materia de aviación. Pero todos los lectores de NORTE EXPRES saben que en los accidentes aéreos a lo primero que suele atenderse es a lo que sobre los mismos suelen proporcionar las llamadas «cajas negras» de los aparatos.



Uno de los cadáveres es transportado desde el "jeep" de la Guardia Civil a la ambulancia de la Cruz Roja.

Los expertos en aviación es lo primero que alegan: «Nada sabemos de las causas», suelen decir. Tenemos que esperar a que sea encontrada la caja negra para sacar las debidas conclusiones. Esto suele ser lo normal. Por eso al escuchar la referencia a la «maleta negra» sobre la que los naturales de los pueblos riojanos próximos al lugar del accidente ponían mucho énfasis y llegamos a pensar si se trataba de la famosa «caja negra» si es que las avionetas las tienen. Parece que en este caso se trata de un buen aparato de aviación y es posible que entre los instrumentos de navegación y de seguridad contara con la famosa «caja negra». No lo sabemos aun cuando hemos preguntado a entendidos en navegación aérea y no han sabido precisarnos la realidad.

De todas las formas por los pueblos de la Rioja se habla de la «maleta negra» y de un fantástico tesoro. Decimos «fantástico» porque nadie ha podido indicar nada con seguridad. Pero las gentes hablan con el Ah Babá.

### ¿QUE HABIA EN LA MALETA NEGRA?

Algunos llegan a fijar la cantidad. La cifra que más se escucha por allí es la de que la ya famosa «maleta negra» contenía una considerable cifra de millones. Como en esta materia la imaginación se desboca siempre hay quien asegura que llevaba más de 100.000.000 millones de pesetas, en pesetas o en divisas. Porque en este punto las opiniones están divididas. ¿Se trataba, pues, de contrabando de divisas? He aquí una pregunta que nosotros no podemos responder a pesar de que hemos intentado esclarecer la realidad, discriminando la imaginación de lo que es hecho real y verdadero.

### NADA DE DROGAS

Lo que sí parece seguro es que en los restos del avión no han aparecido ni cantidad ni muestra alguna de drogas. Que las hubo se afirma por muchos de los que intervinieron en el rescate de las víctimas pero no existe ninguna prueba ni los más decididos en la afirmación se muestran propicios a probarla. En los medios oficiales se niega rotun-



Uno de los cadáveres rescatados es transportado hasta las ambulancias de la Cruz Roja.

### NO ES EL TESORO DEL SIGLO

A veces escuchar las conversaciones de los lugareños es lo mismo que entrar en la atmósfera de un cuento de «cien mil y una noches» con tesoros a la vista y que por una mala suerte los que llegaron al lugar del suceso se acercó antes al aparato siniestrado y se llevó el tesoro ese que las imaginaciones calenturientas han creído ver en todo este asunto.

Pero la verdad es que, de tesoro, nada por mucho que las conversaciones hagan correr a las imaginaciones y fantasías y éstas muevan las lenguas en torno a lo que, a nuestro entender, no ha sido más que un suceso, un triste suceso más de la aviación solitaria, causado por el mal tiempo y tal vez por la impericia o por la inexperiencia de los tripulantes. ¡Vaya usted a saber!

Se dice por aquí que van a ser desenterrados los cadáveres para una mayor identificación. La verdad es que no hemos podido concretar estos propósitos porque en los medios oficiales en que se lleva este asunto guardan una prudente reserva y no se traslucen al exterior ningún propósito sobre el caso.

Lo que sí parece probable es que en la maleta había una cierta cantidad de dinero pero no podemos precisar su suma alguna. Y tampoco si se trataba de divisas o eran pesetas, estas pesetas nuestras que cada día van perdiendo valor porque las circunstancias no están como para revalorizarla a cada momento.

Aquí queda nuestra experiencia viajera por los pueblos de la Rioja alavesa en la que, con accidentes aéreos o sin ellos, se sigue bebiendo el buen vino y se puede uno quedar, tras la bien condimentada cocina riojana con el estómago agradecido. Así quedamos nosotros aunque con la curiosidad natural de saber la verdad completa sobre un asunto que sigue apasionando a los habitantes de estos pueblos que continúan viviendo su vida tranquila, al borde de sus viñedos, a la vera del Ebro, y junto a sus aficiones sencillas entre las que destaca el amor al buen vino y a las chuletas al sarmiento sin olvidarnos de las patatas con chorizo y otras pequeñas cosas que ayudan a llevar felizmente la existencia. Y teniendo todo esto a mano ¿qué necesidad hay de pensar en tesoros perdidos, en «maletas negras» repletas de dinero, en tráfico peligroso de drogas y otros maleficios que estropeen, al fin y al cabo, el bolsillo, la salud y la buena vida de nuestra tierra riojana? Por lo menos, nosotros pensamos así.

J. de A.

A CAUSA DEL MAL TIEMPO Y DE LO ACCIDENTADO DEL TERRENO

# No se pudieron rescatar los cuerpos congelados de los ocupantes de la avioneta francesa siniestrada

LOGROÑO. (De nuestra Redacción). A las once y media de la mañana de ayer se consiguió localizar la avioneta francesa siniestrada en la tarde del miércoles que, como ya informábamos en nuestro número de ayer, se estrelló en el macizo de Elvillar de Alava, cuando cubría el trayecto Senegal-Pau, tras haber participado en el rally automovilístico París-Dakar.

Redactores de este periódico consiguieron llegar hasta el punto en que se encontraba la avioneta, junto con efectivos de la Guardia Civil pertenecientes al destacamento de Laguardia y vecinos de la localidad de Elvillar.

El aparato, modelo «P. A-32», había perdido una de sus alas tras el impacto y bajo el fuselaje del mismo se encontraban el copiloto y su acompañante, ambos deshechos y congelados. La avioneta se localizó a unos mil

cuatrocientos metros de altitud, en el paraje conocido por «Palomeras», y más concretamente en el término de «Las Cruces». Todo parece indicar que el piloto quiso atravesar una vaguada y al salir de la misma el fuerte viento reinante contribuyó a voltear la avioneta.

Pese a los esfuerzos realizados por las dotaciones de la Guardia Civil de Laguardia, Elciego y Oyón, que participaron en estas tareas, los cuerpos no pudieron ser rescatados dada la climatología adversa y lo accidentado del terreno. La zona en que cayó se encuentra poblada de arbustos y con abundante nieve, por lo que el acceso a este punto se presenta sumamente dificultoso. De hecho, por la tarde volvió a intentarse recuperar los cuerpos, desistiendo ante la niebla que se había echado encima. A la vista de esto, hoy se intentará de nuevo —pero sin helicópteros—, si bien habrá que retirar con hachas los numerosos arbustos que taponan el acceso a este punto. También se hará necesario un soplete ya que los dos ocupantes están atrapados por los hierros.

## CONGELADOS Y DESTROZADOS

Según pudimos constatar en el lugar del suceso, los dos ocupantes junto a la avioneta ofrecían una imagen dantesca. El cuerpo de uno de ellos tenía seccionados distintos miembros, y el otro apenas dejaba ver una pierna ya que se encontraba prácticamente aplastado por el motor de la avioneta. Los dos se encontraban congelados.

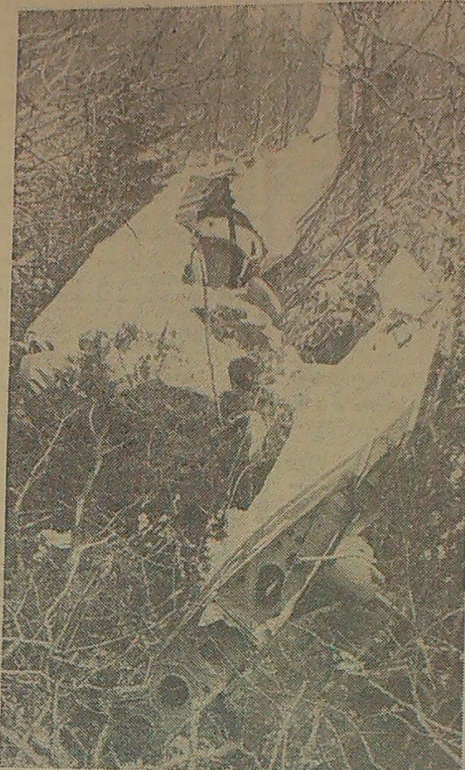
También fueron rescatados del interior de la avioneta distintos efectos personales que se encontraban en cuatro bolsas y un maletín. Fue precisamente gracias al pasaporte por el que se pudo identificar a una de las víctimas. Se trata del súbdito francés Eechaut François Roger, nacido en marzo del 38 y con domicilio en «5 Allées Léon Gambetta, Clichy (Seine)».

En cuanto al acompañante, la única referencia que se tiene es por uno de los bolsos del equipaje, sin que se pueda constatar a ciencia cierta su identidad. En el mencionado bolso aparecían escritas a bolígrafo las siguientes señas: Boucourt J. F./Dirección: Dax-Sécurité Civile./ Destino: Dakar, hotel «Meridián». Se presume ante tales datos que fuera éste el hotel en el que se hospedaron las dos víctimas al término del rally París-Dakar.

## DOS BIDONES DE GASOLINA JUNTO A LA AVIONETA

Reseñemos también que al margen de los efectos ya constatados aparecieron rutinas de vuelo, revistas, mecheros, el carnet de conducir y restos de comida. Asimismo, se localizaron junto al aparato dos grandes bidones conteniendo gasolina y pegatinas del semanario francés «La Point». Por un momento, y dado el abundante número de éstas, se pensó incluso que pudiera tratarse de periodistas, extremo éste que quedaría desvelado luego negativamente.

El hecho de que se encontrara un zapato femenino en el interior de la avioneta también llevó a pensar en un pri-



Parte del aparato, el ala concretamente, aparecía cubierta de nieve. Bajo el fuselaje se encontraban atrapados los dos cuerpos de los ocupantes.

mer instante que el acompañante o copiloto pudiera ser una mujer.

A última hora de la tarde de ayer, puestos al habla con la localidad de Elvillar, se nos informaba de que hasta ese momento no había aparecido por el pueblo ningún

familiar de las víctimas.

Destaquemos finalmente la labor prestada tanto por los efectivos de la Guardia Civil de Laguardia, Elciego y Oyón, como por los vecinos de Elvillar que participaron también en las tareas de rescate.



Esta foto corresponde al piloto del aparato siniestrado. Se trata de Eechaut François Roger, de 38 años, con domicilio en «5 Allées Léon Gambetta, Clichy (Seine)».